

# A25-60C50

**BORNE ESCAMOTABLE AUTOMATIQUE**  
**RÉSISTE À L'IMPACT D'UN CAMION DE 3T5 À 50 KM/H**  
**H60 CM - Ø25CM**



Fonctionnement intensif et continu : 3000 cycles/jour

Chassis inox

Surfaces exposées aux roulements en inox

**Motorisation accessible sans démontage de la borne**

Circuit hydraulique testé et raccordé en usine

## CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

### • Cylindre :

- En acier traité par métallisation zinc Ø 25 cm - hauteur 60 cm
- Thermolaquage teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

### • Châssis :

- Châssis en Inox épaisseur 6 mm
- Plaque de sol en inox épaisseur 20 mm
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD
- Caisson de coffrage, en acier avec renforts

### • Motorisation :

- Motorisation hydraulique 230V intégrée dans le châssis de la borne dans un compartiment accessible sans démontage de la borne avec coupleur rapide type push-pull
- Fin de course haut et bas intégrés sur un support amovible accessible sans démontage de la borne
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

### • Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics



FABRIQUÉ EN FRANCE

# A25-60C50

## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Tension	230V
Puissance	680W
Motorisation	Hydraulique intégrée
Résistance	311 000 J
Temps de manœuvre	4 à 6 s
MCFB (nombre de cycles)	2 000 000
MTBF (heures)	25 000 h
MTTR (min)	30 min
Comportement en cas de coupure de courant	Positive (descente par gravité sans assistance électrique en cas de coupure de courant)
Câble de liaison	10 m de câble de liaison fourni
Peinture / Finition	Acier teinté RAL 7016
Dimensions cylindre (H-Ø)	600 mm / 250 mm
Dimensions plaque sol	450 x 330 mm
Température d'utilisation	-20°C + 50°C

## INSTALLATION

## CERTIFICATION

Résistance certifiée par crash test et avec borne fonctionnelle après choc :



1t1 à 50 km/h



Complété d'un crash test numérique :  
3t5 à 48 km/h

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

### Sécurité

- Longueur de câble de liaison supplémentaire
- Dispositif chauffant en cas de grands froids ou exposition à des conditions de neige ou de gel
- Électrovanne NF : La borne se fige dans sa position en cas de coupure de courant

### Personnalisation

- Teinte RAL au choix
- Peinture avec traitement bord de mer
- Finition inox microbillee
- Bandéau lumineux sur la tête de borne
- Personnalisation de la tête de borne

