

# AB-C50

**BARRIÈRE AUTOMATIQUE DE SÉCURITÉ**  
**RÉSISTE À L'IMPACT D'UN CAMION DE 3T5 À 48KM/H**  
**LONGUEUR 2 m - 6 m**



Longueur : 2 à 6 m

Fonctionnement  
intensif et continu

**Faible consommation  
électrique**

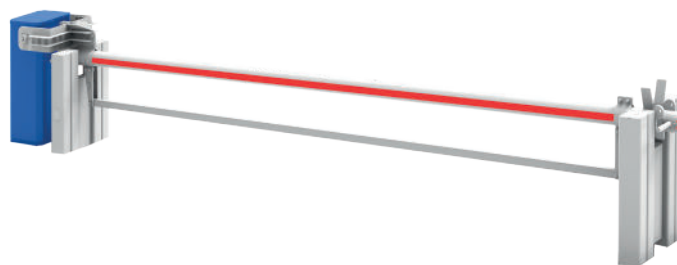
Installation et  
scellement en 24h

Faible profondeur de  
scellement < 50 cm

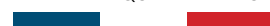
Verrouillage  
automatique au  
moment du choc

## CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Lisse** : Axiale ovale en aluminium 135 x 93 mm
- **Fût** : En tôle DKP épaisseur 4 mm traitée par cataphorèse
- **Capot** : En acier épaisseur 3 mm
- **Finitions** : RAL Fut 5015, Poteaux AVB et 1/2 coquilles RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant** : Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus) et limiteur de couple
- Verrouillage automatique au moment du choc
- Cadenassable
- Capteur angulaire



FABRIQUÉ EN FRANCE



## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Motorisation	Électrique - 230V
Résistance	311 000 J
Temps de manœuvre	10 à 15 s
MCBF (nombre de cycles)	≥ 3 millions
MTBF (heures)	≥ 15 000
MTTR (min)	inférieur à 30 min
Comportement en cas de coupure de courant	Manœuvre par manivelle
Peinture / Finition	Fût de barrière en RAL 5015 / poteaux & lisse en RAL 9010
Dimensions lisse	135 x 93 mm
Largeur	De 3 à 6 m
Température d'utilisation	-20°C + 50°C
IP composants	IP54

## CERTIFICATION

Résistance certifiée par crash test :



3t5 à 48 km/h

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

### Sécurité

- Verrouillage mécanique interne
- Verrouillage électromécanique de la lisse
- Ventouse
- Kit de protection du Fût cadénassable
- Potelet feu à monter sur jambes de force
- Feu Flash clignotant
- Renvoi d'informations sur bornier
- Cellule IR
- Détecteur de boucle
- Grille basse fixe + articulée

### Personnalisation

- Teinte RAL au choix sur Fût
- Teinte RAL sur jambes de force

## INSTALLATION

