



BARRIÈRE AUTOMATIQUE DE SÉCURITÉ RÉSISTE À L'IMPACT D'UN CAMION DE 3T5 À 64KM/H LONGUEUR 2 M - 6 M



Fonctionnement intensif et continu

Faible consommation électrique

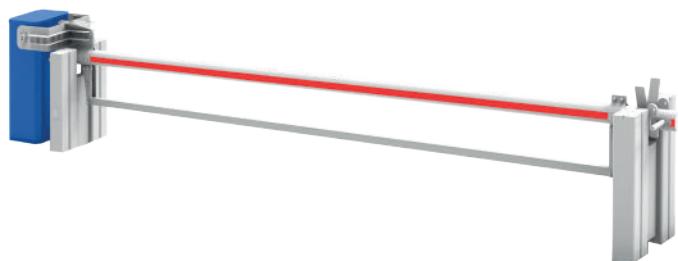
Installation et scellement en 24h

Faible profondeur de scellement < 50 cm

Verrouillage automatique au moment du choc

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- Lisse :** Axiale ovale en aluminium 135 x 93 mm
- Fût :** En tôle DKP ép 4 mm traitée par cataphoresis
- Capot :** en Acier ép 3 mm
- Finitions :** RAL Fut 5015, Poteaux AVB et 1/2 coquilles RAL 9010
- Carte de commande ONE-C comprenant :** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus) et limiteur de couple
- Verrouillage automatique au moment du choc
- Cadenassable
- Capteur angulaire



SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Motorisation	Électrique - 230V
Résistance	553 000 J
Temps de manœuvre	10 à 15 s
MCFB (nombre de cycles)	≥ 3 millions
MTBF (heures)	≥ 15 000
MTTR (min)	Inférieur à 30 min
Comportement en cas de coupure de courant	Manœuvre par manivelle
Peinture / Finition	Fût de barrière en RAL 5015/ poteaux & lisse en RAL 9010
Dimensions lisse	135 x 93 mm
Largeur	De 3 à 6 m
Température d'utilisation	-20°C + 50°C
IP composants	IP54

CERTIFICATION

Résistance certifiée par crash test numérique :



3t5 à 64 km/h

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Sécurité

- Verrouillage mécanique interne
- Verrouillage électromécanique de la lisse
- Ventouse
- Kit de protection du Fût cadenassable
- Potelet Feu à monter sur jambes de Force
- Feu flash clignotant
- Renvoi d'informations sur bornier
- Cellule IR
- DéTECTEUR de boucle
- Grille basse Fixe + articulée

Personnalisation

- Teinte RAL au choix sur Fût
- Teinte RAL sur jambes de force

INSTALLATION

