

> A25-60-1548

BORNE ESCAMOTABLE AUTOMATIQUE RÉSISTE À L'IMPACT D'UNE VOITURE DE 1T5 À 48 KM/H H60 CM - Ø25CM



| | | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Fonctionnement intensif et continu : 3000 cycles/jour | Finition haut de gamme de série | Chemisage Inox interchangeable | Motorisation accessible sans démontage de la borne | Circuit hydraulique testé et raccordé en usine |
|---|---------------------------------|--------------------------------|---|--|

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

• Cylindre :

- En acier traité par cataphorèse Ø 25 cm - hauteur 60 cm, disque de finition en inox
- Chemisage en Inox microbillé
- Bandeau lumineux
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

• Châssis :

- Plaque de sol en tôle larmée inox anti-dérapante
- Guidage 4 points avec coulisseaux PEHD
- Butée latérale en PEHD augmentant la rigidité et la précision du guidage
- Caisson de coffrage, en acier avec renforts

• Motorisation :

- Motorisation hydraulique 230V intégrée dans le châssis de la borne dans un compartiment accessible sans démontage de la borne avec coupleur rapide type push-pull
- Fins de course haut et bas intégrés sur un support amovible accessibles sans démontage de la borne
- Boîtier répartiteur, avec prise étanche intégrée au compartiment moteur et 10 m de câble de liaison vers la logique de commande One C
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

• Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics



FABRIQUÉ EN FRANCE

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Tension | 230V |
| Puissance | 680 W |
| Motorisation | Hydraulique intégrée |
| Résistance | 250 000 J |
| Temps de manœuvre | 4 à 6 s |
| MCFB (nombre de cycles) | 2 000 000 |
| MTBF (heures) | 25 000 h |
| MTTR (min) | 30 min |
| Comportement en cas de coupure de courant | Positive (descente par gravité sans assistance électrique en cas de coupure de courant) |
| Câble de liaison | 10 m de câble de liaison fournis |
| Peinture / Finition | Inox microbilleé |
| Dimensions cylindre (H-Ø) | 600 mm / 250 mm |
| Dimensions plaque sol | 500 x 460 mm |
| Température d'utilisation | -20°C + 50°C |

CERTIFICATION

Résistance certifiée par crash test numérique :



1t5 à 48 km/h

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

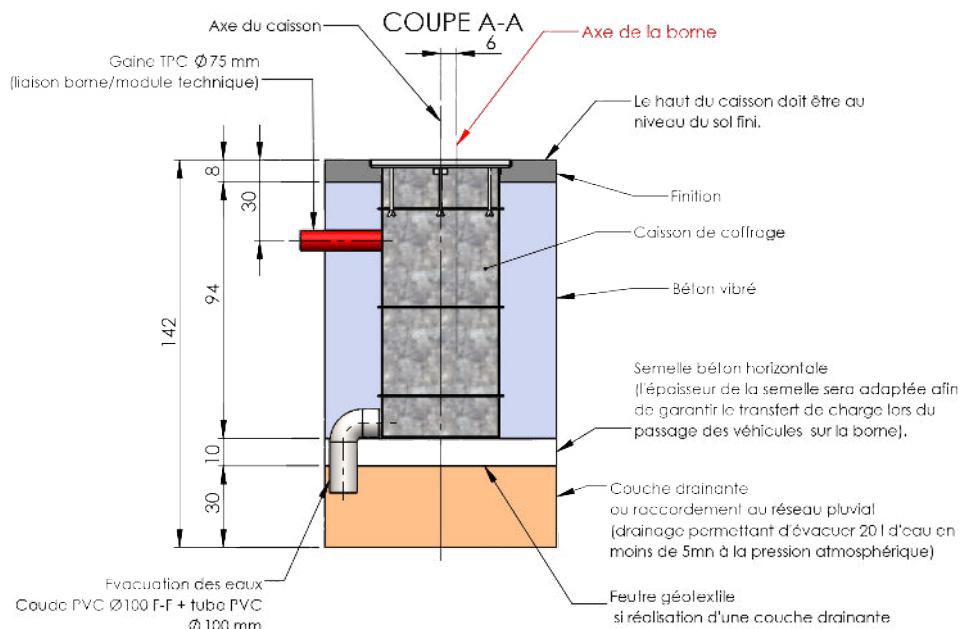
Sécurité

- Longueur de câble de liaison supplémentaire
- Dispositif chauffant en cas de grands froids ou exposition à des conditions de neige ou de gel
- Électrovanne NF : La borne se fige dans sa position en cas de coupure de courant

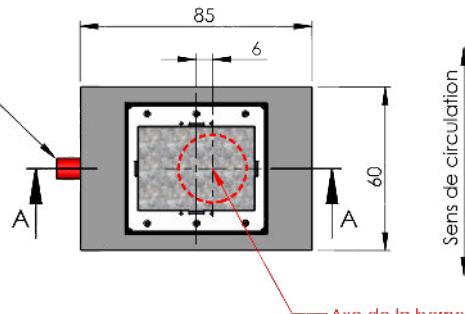
Personnalisation

- Teinte RAL au choix sur chemisage inox
- Personnalisation de la tête de borne

INSTALLATION



Orientation de manière à ce que la gaine TPC Ø 75 mm soit en direction du module technique. Réaliser la liaison équipotentielle entre le châssis et le module technique et la mise à la terre selon la norme en vigueur.



Pour plus d'informations, contactez nos équipes au **+33 (0)4 66 33 25 70** ou à **contact@lbagroup.fr** ou consultez **www.amco.fr**

