

RB80-C80

ROADBLOCKER ESCAMOTABLE

RÉSISTE À L'IMPACT D'UN POIDS LOURD DE 7T5 À 80 KM/H
LONGUEUR 2 À 4 m - HAUTEUR 80 CM



Fonctionnement
intensif et continu

Installation et
scellement en 24h

**Fonctionnel après
double crash test**

Surfaces exposées
aux roulements en
inox

Face avant monobloc

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

• **Plaque de roulement :**

- Plaque de roulement en inox larmé
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

• **Face avant :**

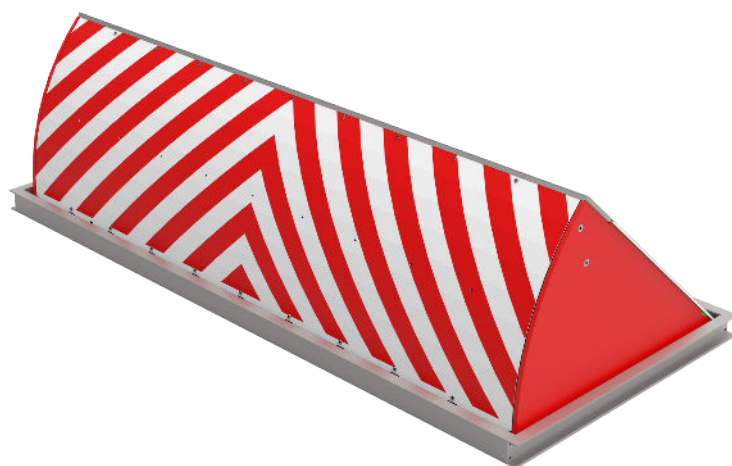
- Partie mobile monobloc conçue en acier haute résistance
- Face monobloc traitée par métallisation zinc et poudre époxy RAL 3001

• **Châssis :** En acier traité par galvanisation

• **Motorisation :**

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) roadblocker fournit avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

• **Évacuations d'eau :** Prédiées pour raccordement avec PVC Ø100



FABRIQUÉ EN FRANCE



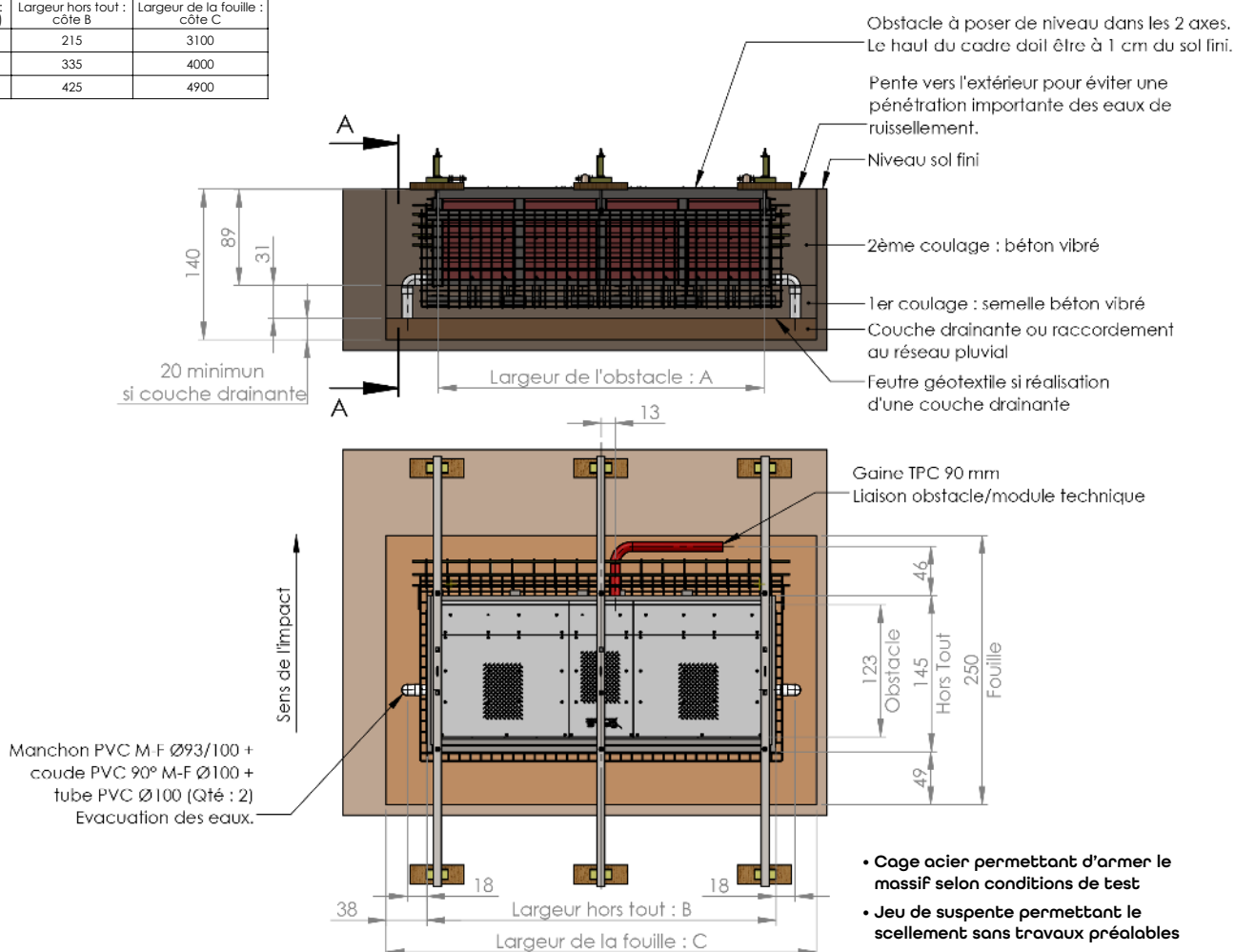
SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Motorisation	Hydraulique déportée
Résistance	1 860 000 J
Temps de manoeuvre	4 à 6 s
MCBF (nombre de cycles)	2 000 000
MTBF (heures)	25 000 h
MTTR (min)	30 min
Raccordement	15 m de canalisation hydraulique
Peinture / Finition	RAL 3001
Dimensions	2 m / 3 m et 4 m
IP composants	IP67

Pour toutes informations sur la puissance, l'alimentation, la température et le comportement en cas de coupure de courant, se référer à la fiche du module technique.

INSTALLATION

Largeur de l'obstacle : côte A (partie mobile)	Largeur hors tout : côte B	Largeur de la fouille : côte C
2 ml (213 cm)	215	3100
3 ml (303 cm)	335	4000
4 ml (393 cm)	425	4900



CERTIFICATION

Résistance certifiée par double crash test et avec obstacle Fonctionnel après choc :



Deux véhicules de 7t5 lancés consécutivement à 64 puis 80 km/h

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Sécurité

- Bande lumineuse en face avant
- Bande rétroréfléchissante horizontale en zébra collée sur la face avant
- Teinte RAL au choix sur la face avant
- EFO : Extra Fast Operation

Personnalisation

- Dispositif de mise hors gel des vérins
- Huile grand froid
- Fin de course haut

