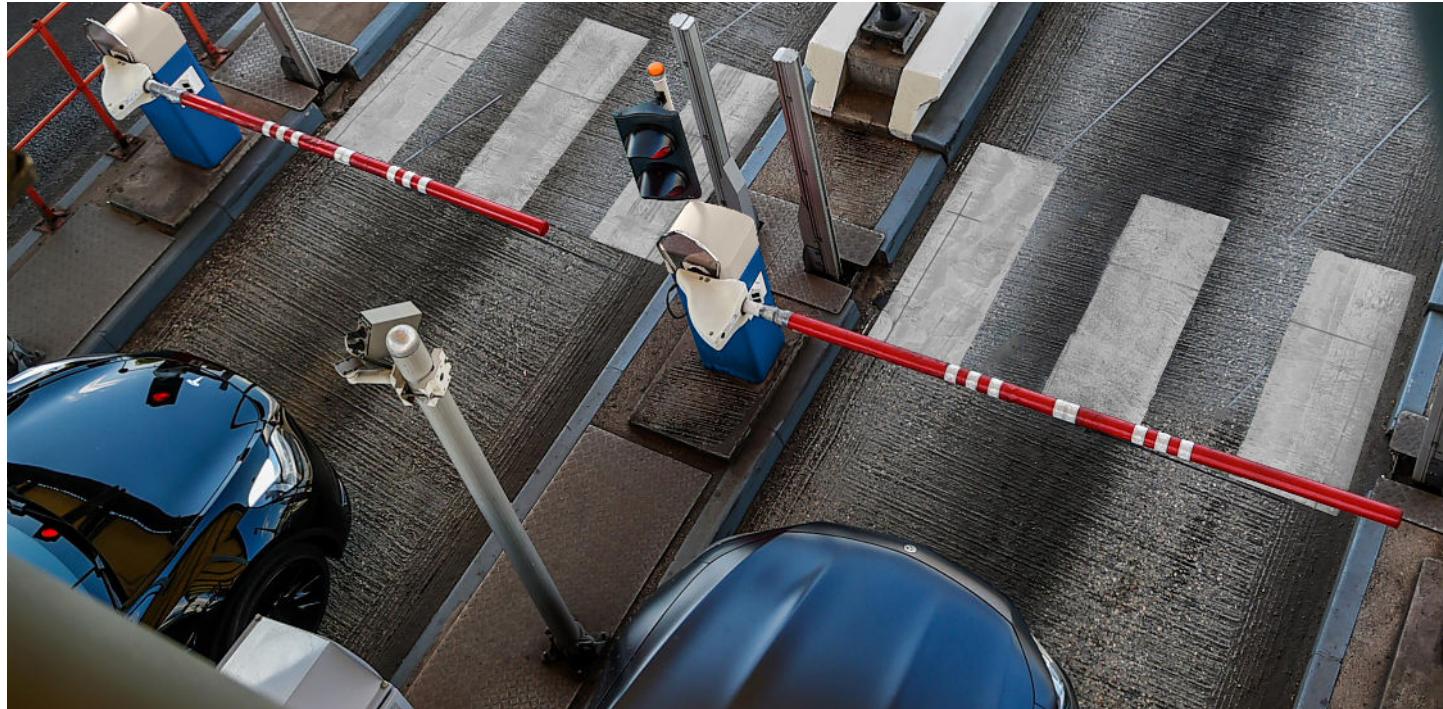


LA RÉFÉRENCE MONDIALE DU PÉAGE AUTOROUTIER BARRIÈRE LEVANTE AVEC LISSE LATÉRALE JUSQU'À 3.8 M



Vitesse variable réglable de 0.6 à 1.2 secondes	Fonctionnement intensif en service continu, 20 000 cycles/jour	Lisse carbone étudiée pour absorber les impacts de véhicules	Remplacement de la lisse sans outil	Système de dégondage avant anti-rebond et regondage automatisé maîtrisé
---	--	---	-------------------------------------	---

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- Vitesse variable** : Réglable dès 0.6 secondes
- Fonctionnement intensif continu** : 20 000 cycles/jour
- Lisse** : Carbone longueur jusqu'à 3.8 m, Ø 85 mm avec bandes réfléctorisantes
- Motoréducteur** : Triphasé / Alimentation 230v mono
- Ressort** : Compensation par compression
- Fût** : En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- Capot** : En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- Carte de commande ONE-C comprenant** : Alimentation, automate, variateur de Fréquence, SD, RJ45 (Modbus) et limiteur de couple
- Capteur ONE-SENSE** : Gestion et pilotage moteur automatique
- Dégondage** : Anti-rebond & regondage automatique maîtrisé

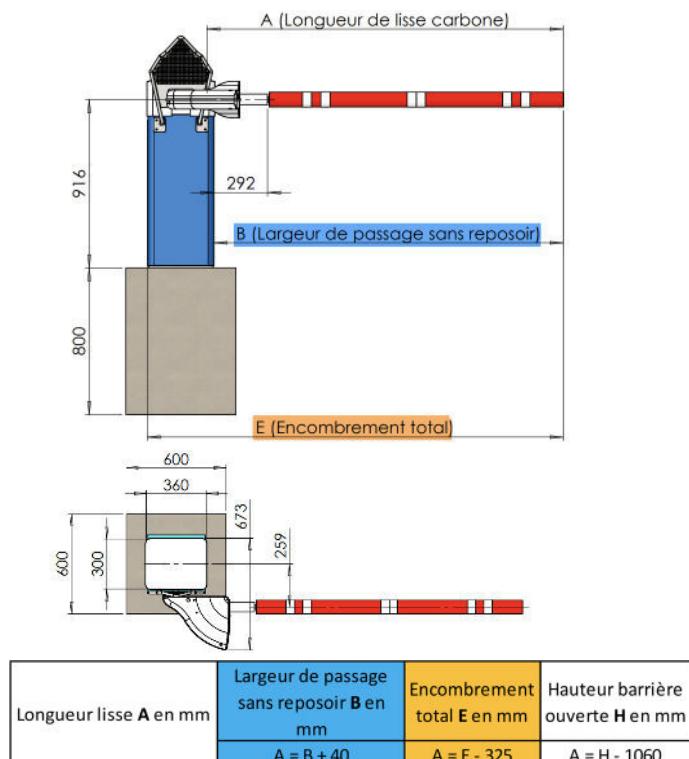


SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Puissance	Moteur triphasé 0,18 kW
Motoréducteur	Réducteur réversible
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Carbone Ø 85 mm + mousse Option : Lisse Flex
Temps de manœuvre	Dès 0.6 sec (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	≥ 10 millions
MTBF (heures)	≥ 15000
MTTR (moyenne temps dépannage)	Inférieur à 15 minutes
Longueur maxi. de la lisse	3.8 m
Manœuvre de secours	Motoréducteur réversible : relevage automatique sur manque de tension
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54

Longueur lisse (m)	Largeur passage (m)	Poids (kg)	Reposoir ou béquille
2,00	1,86	58	Non
3,00	2,86	59	Non
3,40	3,26	59	Non
3,80	3,66	59	Non

INSTALLATION



ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Personnalisation

- Lisse carbone ou Lisse Flex
- Carrosserie en aluminium
- Peinture polyester avec choix de couleur (RAL à définir)
- Équipement caméra lecture de plaque (LAPI)
- Appareillage de commande locale : boîte pompier, boîte à boutons...
- LBA Connect : Géolocalisation et pilotage des équipements
- Barrière communicante avec écran Miss Screen

Signalisation sonore & visuelle

- Feux de passage Rouge/Vert montés sur un potelet intégré au fût
- Signalisation «interdit aux piétons» sérigraphiée sur la housse de la lisse
- Sirène sur violation de passage
- Feux flash sur poteau ou fût

Sécurité

- Barrage Infrarouge
- Boucles virtuelles simples et doubles sens
- Cellule reflex
- DéTECTeur de présence sur boucle magnétique
- DéTECTeur ultrason

Alimentation :

- Janolène Ø63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

Télécommande :

- Janolène vert Ø40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10ème

Liaison avec reposoir :

- Tube Ø30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc

Queue de boucle magnétique :

- Tube Ø30 mm
- Paire torsadée de queues de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur le massif béton

