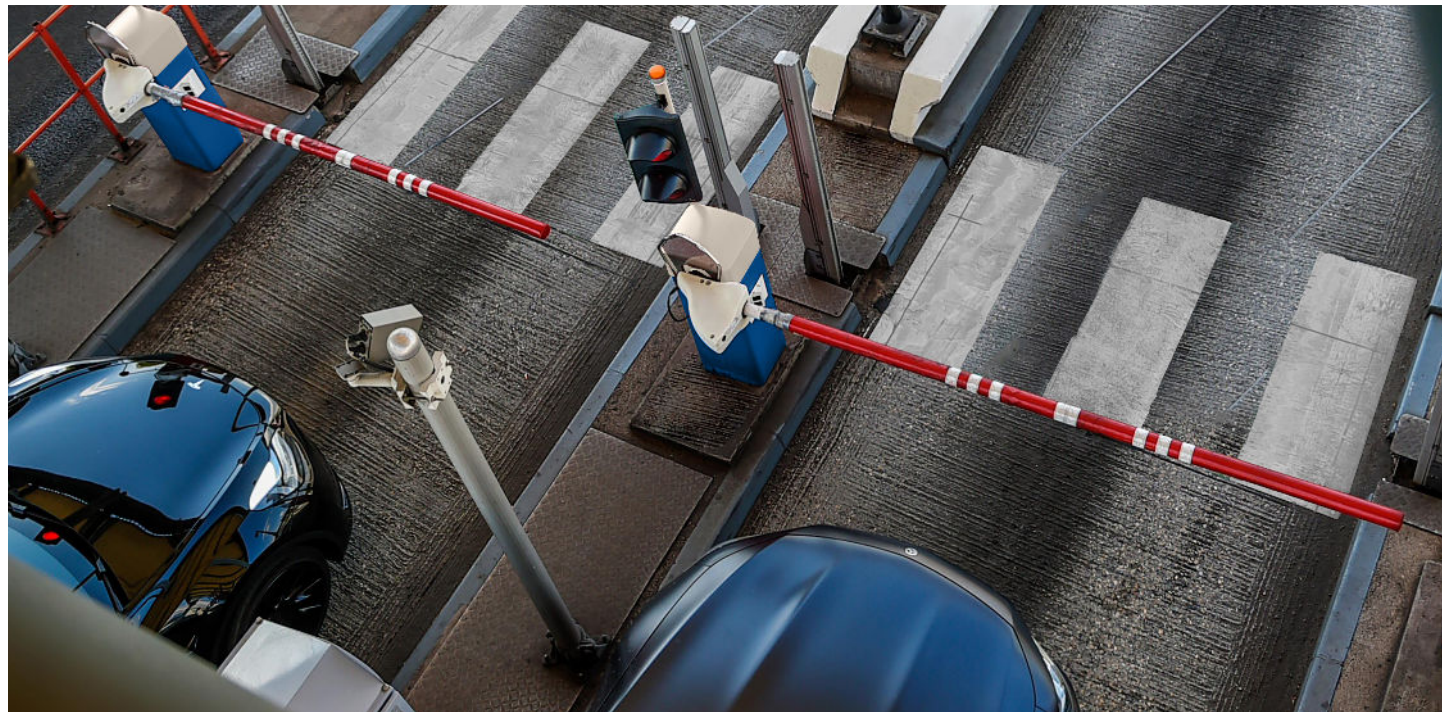


# LBA 63 PG

LA RÉFÉRENCE MONDIALE DU PÉAGE AUTOROUTIER  
BARRIÈRE LEVANTE AVEC LISSE LATÉRALE JUSQU'À 3.8 m



Vitesse variable  
réglable de 0.6 à  
1.2 secondes

Fonctionnement  
intensif en service  
continu, 20 000  
cycles/jour

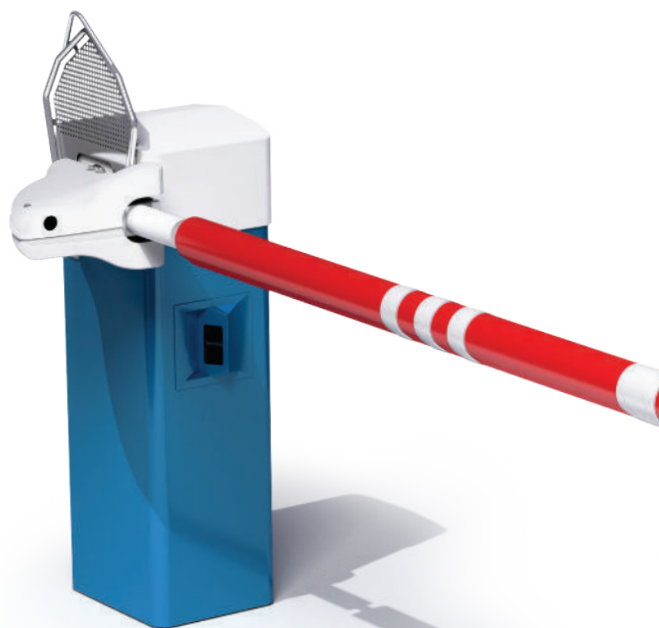
**Lisse carbone étudiée  
pour absorber les  
impacts de véhicules**

Remplacement de  
la lisse sans outil

Système de dégondage  
avant anti-rebond et  
regondage automatisé  
maîtrisé

## CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse variable** : Réglable dès 0.6 secondes
- **Fonctionnement intensif continu** : 20 000 cycles/jour
- **Lisse** : Carbone longueur jusqu'à 3.8 m, Ø 85 mm avec bandes réflectorisantes
- **Motoréducteur** : Triphasé / Alimentation 230v mono
- **Ressort** : Compensation par compression
- **Fût** : En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot** : En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant** : Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus) et limiteur de couple
- **Capteur ONE-SENSE** : Gestion et pilotage moteur automatique
- **Dégondage** : Anti-rebond & regondage automatique maîtrisé



 PÉAGE  INDUSTRIE  TERTIAIRE  PARKING PAYANT

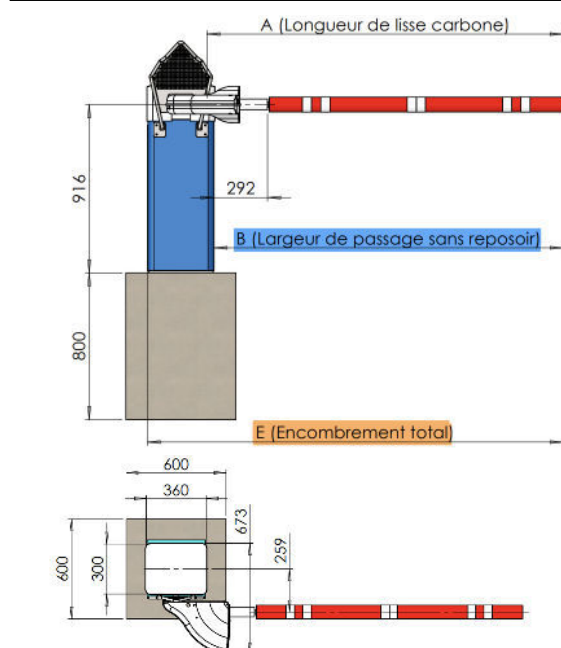
FABRIQUÉ EN FRANCE

## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Puissance	Moteur triphasé 0,18 kW
Motoréducteur	Réducteur réversible
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Carbone Ø 85 mm + mousse Option : Lisse Flex
Temps de manœuvre	Dès 0,6 sec (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	≥ 10 millions
MTBF (heures)	≥ 15000
MTTR (moyenne temps dépannage)	Inférieur à 15 minutes
Longueur maxi. de la lisse	3,8 m
Manœuvre de secours	Motoréducteur réversible : relevage automatique sur manque de tension
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54

Longueur lisse (m)	Largeur passage (m)	Poids (kg)	Reposoir ou béquille
2,00	1,86	58	Non
3,00	2,86	59	Non
3,40	3,26	59	Non
3,80	3,66	59	Non

## INSTALLATION



Longueur lisse A en mm	Largeur de passage sans reposoir B en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
	$A = B + 40$	$A = E - 325$	$A = H - 1060$

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

### Personnalisation

- Lisse carbone ou Lisse Flex
- Carrosserie en aluminium
- Peinture polyester avec choix de couleur (RAL à définir)
- Équipement caméra lecture de plaque (LAPI)
- Appareillage de commande locale : boîte pompier, boîte à boutons...
- LBA Connect : Géolocalisation et pilotage des équipements
- Barrière communicante avec écran Miss Screen

### Signalisation sonore & visuelle

- Feux de passage Rouge/Vert montés sur un potelet intégré au fût
- Signalisation «interdit aux piétons» sérigraphiée sur la housse de la lisse
- Sirène sur violation de passage
- Feux flash sur poteau ou fût

### Sécurité

- Barrage Infrarouge
- Boucles virtuelles simples et doubles sens
- Cellule reflex
- Détecteur de présence sur boucle magnétique
- Détecteur ultrason

### Alimentation :

- Janolène Ø63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>

### Télécommande :

- Janolène vert Ø40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10ème

### Liaison avec reposoir :

- Tube Ø30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc

### Queue de boucle magnétique :

- Tube Ø30 mm
- Paire torsadée de queues de boucle

### Gabarit de scellement + 4 tiges

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur le massif béton

