

A25-90C80

BORNE ESCAMOTABLE AUTOMATIQUE DE SÉCURITÉ
RÉSISTE À L'IMPACT D'UN CAMION DE 3T5 À 80 KM/H
H90 CM - Ø25 CM



**Fonctionnement
intensif et continu
: 3000 cycles/jour**

Aucun élément
sensible dans le
châssis de la borne

Surfaces exposées
aux roulements en
inox

Fonctionnelle après
un double crash test

Maintenance réduite
et simplifiée

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

• Cylindre :

- En acier traité par métallisation zinc et poudre époxy Ø 25 cm - hauteur 90 cm
- Teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

• Châssis :

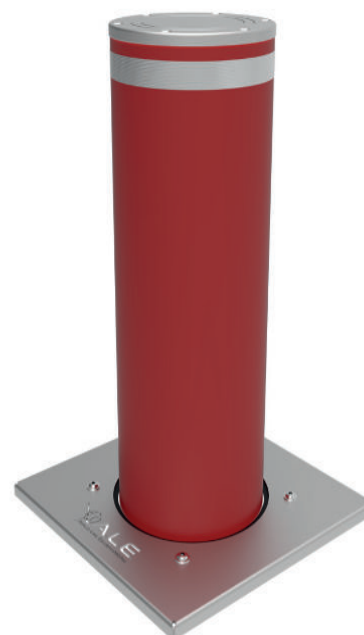
- Plaque de sol en acier de forte épaisseur protégée avec un sur-couvercle en inox
- Châssis en acier galvanisé épaisseur 6 mm
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD et galets
- Crosse d'ancrage M16 renforçant la liaison au massif béton

• Motorisation :

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) borne fournie avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Fin de course bas intégré sur la tête de vérin accessible sans démontage de la borne
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

• Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics



FABRIQUÉ EN FRANCE



SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Motorisation	Hydraulique déportée
Résistance	1 851 000 J
Temps de manoeuvre	4 à 6 s
MCBF (nombre de cycles)	2 000 000
MTBF (heures)	25 000 h
MTTR (min)	30 min
Câble de liaison	15 m de canalisations hydrauliques Fournis
Peinture / Finition	Acier teinte RAL 7016
Dimensions cylindre (H-Ø)	900 mm / 250 mm
Dimensions plaque sol	430 x 430 mm
IP composants	IP67

Pour toutes informations sur la puissance, l'alimentation, la température et le comportement en cas de coupure de courant, se référer à la fiche du module technique

CERTIFICATION

Résistance certifiée par double crash test et avec borne fonctionnelle après choc :



Deux camions de 3t5 lancés consécutivement à 64 km/h puis à 80 Km/h



Complété d'un crash test numérique :
7t5 à 80 km/h

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Sécurité

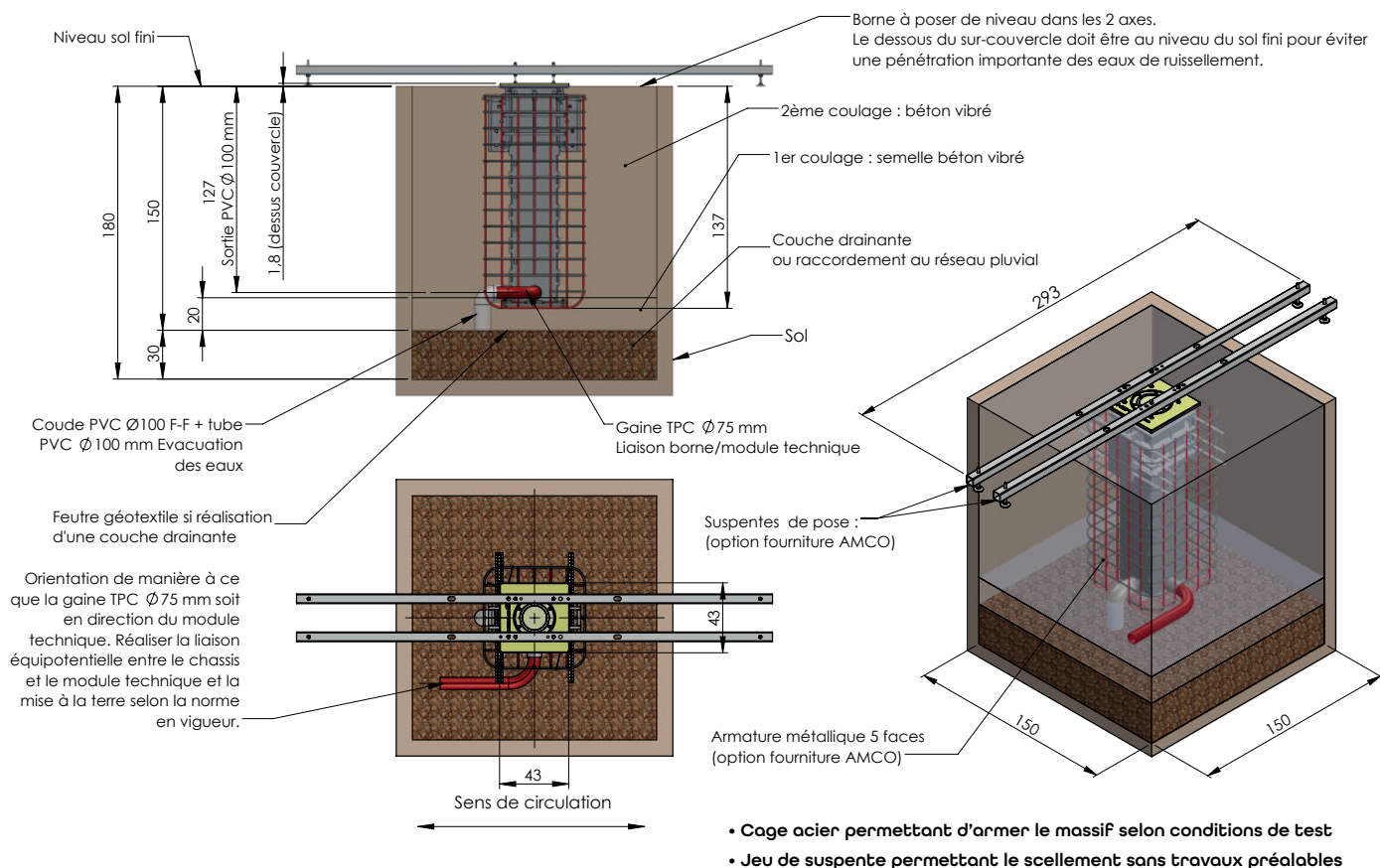
- Fin de course haut
- Écrous sécables pour sécurisation de l'accès à la borne
- Dispositif chauffant en cas de grands Froids ou exposition à des conditions de neige ou de gel
- Huile grand Froid

Personnalisation

- Teinte RAL au choix
- Peinture avec traitement bord de mer
- Personnalisation sur la tête de borne
- Aide à la pose : Kit de pose (suspente pieds cage acier)

INSTALLATION

Pose de la borne avec suspentes ou pieds réglables en 24h sans travaux de génie civil préalable



- Cage acier permettant d'armer le massif selon conditions de test
- Jeu de suspente permettant le scellement sans travaux préalables

